(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 3. Februar 2005 (03.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/010394 A1

(51) Internationale Patentkiassifikation7: F16D 48/06

PCT/EP2004/008086 (21) Internationales Aktenzeichen:

(22) Internationales Anmeidedatum:

20. Juli 2004 (20.07.2004)

(25) Einrelchungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

103 33 602.8

24. Juli 2003 (24.07.2003)

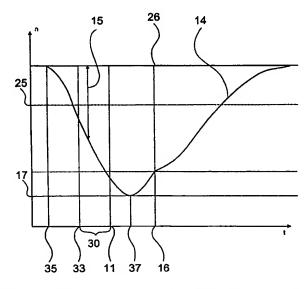
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SCHÄFER, Albrecht [DE/DE]; Leibnizstrasse 17, 73066 Uhingen (DE).

SCHULTHEISS, Michael [DE/DE]; Frontalstrasse 63, 75392 Deckenpfronn (DE).

- (74) Anwälte: KOCHER, Klaus-Peter usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CII, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GII, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: DEVICE FOR ACTUATING A TORQUE TRANSMISSION UNIT
- (54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUM BETÄTIGEN EINER DREHMOMENTÜBERTRAGUNGSEINHEIT



(57) Abstract: The invention relates to a device for actuating a torque transmission unit (10), particularly a frictional engagement unit in an at least partially automated gearbox of a motor vehicle, comprising an actuator (12) and a unit (13) which are used to control the force flowing via the torque transmission unit. According to the invention, the unit (12) activates the actuator (12) during a closing process of the torque transmission unit (10), causing it to pass from an open position to at least one point of engagement of the torque transmission unit (10) in a first mode which is characterized by high speed, and the unit (13) switches the actuator (12) into a subsequent mode at a moment in time which is dependent upon at least one characteristic variable sensed during the closing process.

WO 2005/010394 A1



GII, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, BE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, HE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guldance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung geht aus von einer Vorrichtung zum Betätigen einer Drehmomentübertragungseinheit (10), insbesondere einer Reibschlusseinheit in einem zumindest teilweise automatisierten Getriebe eines Kraftfahrzeugs, die ein Stellglied (12) und eine Einheit (13) aufweist, mittels derer ein Kraftfluss über die Drehmomentübertragungseinheit (10) kontrollierbar ist. Es wird vorgeschlagen, dass die Einheit (13) das Stellglied (12) bei einem Schließvorgang der Drehmomentübertragungseinheit (10) von einer offenen Stellung mindestens bis zu einem Greifpunkt der Drehmomentübertragungseinheit (10) in einem durch erhöhte Geschwindigkeit charakterisierten ersten Modus betätigt und die Einheit (13) das Stellglied (12) in einem von zumindest einer beim Schließvorgang sensierten Kenngröße abhängigen Zeitpunkt in einen Folgemodus schaltet.